

STAVBA:

Oprava mostu v km 254,069
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	15xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

B.1. Popis území stavby	2
B.2. Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby	14
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	14

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku, ke kterému má právo hospodaření Správa železnic, s.o. p.č. 2240 v k. ú. Nová Ves u Leštiny a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající most se nachází na stávající železniční trati Retz - Kolín, TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) – Kolín (mimo), DÚ 42 Leština u Světlé – Vlkaneč. Mostní objekt se nachází v širé trati.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího mostu, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V rámci projektových prací nebyly zjišťovány geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky okolí stavby, jelikož se jedná o zásun nové ocelové konstrukce do stávajícího mostního otvoru.

Vzhledem k existenci trvalého toku Vranidolského potoka se očekává vysoká hladina podzemní vody.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastiženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Havlíčkův Brod – Kolín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o. – SSZT Jihlava
- podzemní vedení ČD Telematika, a.s. dálkový kabel optický a metalický
- nadzemní vedení VN – ČEZ Distribuce, a.s.

- podzemní komunikační vedení – SITEL, spol. s r.o.
- podzemní vedení plynovodu STL – GasNet, s.r.o.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Vranidolského potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Obvod stavby bude zasahovat na sousední pozemky p. č. 560 v k.ú. Leština u Světlé a p. č. 2261 v k.ú. Nová Ves u Leštiny. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace. V blízkosti stavby budou vykáceny náletové dřeviny.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčena.

j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletové zeleně včetně dřevin menšího vzrůstu na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 40 m².

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou nutné trvalé zábory pozemků ZPF a PUPFL.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod mostem se nachází stávající trvalá vodoteč – Vranidolský potok. Přístup pro stavbu bude po koleji za vlakových pauz. Dále je možné využít účelovou komunikaci z obce Leština u Světlé (p.p.č. 515 v k.ú. Leština u Světlé), která dále pokračuje na pozemku Správy železnic, s.o. p.p.č. 538/20. Před zahájením stavby je nutné provést pasportizaci příjezdové komunikace a v případě potřeby zpevnit povrch drceným kamenivem. Příjezdová komunikace bude v délce cca 1 500 m, předpokládá se její zpevnění v délce 1 000 m.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace byla známa související stavba: Oprava mostu v km 163,119 na trati Retz – Kolín. Stavba by neměla mít zásadní vliv na tuto stavbu. Stavba bude probíhat bez vyloučení provozu na trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)
Nová Ves u Leštiny	2240	Česká republika – Správa železnic, s. o	Ostatní plocha - dráha	16091

Seznam dotčených pozemků

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m ²)	Dočasný zábor (m ²)
Leština u Světlé	538/20	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha - dráha	48899	2025

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Stavba se nachází na pozemku Správy železnic, s.o. p.č. 2240 v k.ú. Nová Ves u Leštiny je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze. Most v km 254,069 převádí trať Retz - Kolín přes trvalou vodoteč – Vranidolský potok v extravilánu obce Nová Ves u Leštiny. Na mostě jsou vedeny 2 traťové koleje.

Stávající most je tvořen třemi různými nosnými konstrukcemi. Původní most z roku 1870 s cihelnou polokruhovou klenbou tloušťky 600 mm a světlosti 2,0 m, byl prodloužen betonovou polokruhovou klenbou tloušťky 550 mm a o stejné světlosti. Cihelná klenba je opřena do masivních kamenných opěr, které jsou založeny na dřevěném roštu. Betonová klenba je opřena do betonových opěr založené na betonovém základu s kolejnicovým roštem. V roce 1984 byl dále most prodloužen uzavřenými prefabrikovanými rámy o světlosti 2,0 m. Rámy jsou uloženy na betonovém základu, jenž je proveden na štěrkovém polštáři a štěrkovém loži. Stavebně-technický stav objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm K3/S2.

Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze, je součástí stávající liniové stavby.

Kategorie dráhy	Celostátní
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	Trať 1. třídy
Traťový úsek	TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) - Kolín (mimo)
Definiční úsek	DÚ 42 Leština u Světlé – Vlkanec

b) **účel užívání stavby**

SO 201 Most v km 254,069 převádí trať Retz - Kolín přes trvalou vodoteč – Vranidolský potok v extravilánu obce Nová Ves u Leštiny. **Z důvodu zmenšení světlosti nosné konstrukce stávajícího mostu z 2,00 m na 1,61 m bude objekt nově evidován jako propustek. Nové označení: Propustek v km 254,069.**

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení**

Stávající objekt bude z většiny zachován. Bude vybourána betonová římsa vpravo včetně žb. křídel a dvou kusů prefabrikovaných žb. rámů. Po odstranění kamenné dlažby v mostním otvoru a spodních částí nosné konstrukce bude do stávajícího otvoru vložena nová nosná ocelová konstrukce z vlnitého plechu, která bude zakončena na výtoku kolmo dle stávajícího čela a na vtoku šikmo do svahu. Sklon svahu je 1:1,5.

Přístup pro stavbu bude po koleji za vlakových pauz. Dále je možné využít účelovou komunikaci z obce Leština u Světlé (p.p.č. 515 v k.ú. Leština u Světlé), která dále pokračuje na pozemku Správy železnic, s.o. p.p.č. 538/20. Před zahájením stavby je nutné provést pasportizaci příjezdové komunikace a v případě potřeby zpevnit povrch drceným kamenivem. Příjezdová komunikace bude v délce cca 1 500 m, předpokládá se její zpevnění v délce 1 000 m.

Oprava mostu zajistí odstranění nevyhovujícího stavebnětechnického stavu mostu. Nové konstrukce neomezují trať z hlediska přechodnosti a rychlosti.

e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z předpisů.

Požadavky na bezbariérové užívání stavby nejsou.

f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat v jedné etapě bez vyloučeného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane z většiny zachována. Na vtoku bude šikmé čelo místo svislého čela se šikmými železobetonovými křídly.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Nově navržená konstrukce je tvořena ocelovou flexibilní ocelovou konstrukcí z vlnitého plechu šedé barvy. Ocelová konstrukce bude na vtoku zakončena šikmo do svahu a odlážděna. Dlažba bude provedena z lomového kamene. Na výtoku bude konstrukce ukončena kolmo.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,

SO 201 Most v km 254,069

Stávající objekt je tvořen ze tří různých nosných konstrukcí. Nejstarší část mostu je tvořena cihelnou klenbou tl. 600 mm o světlosti 2,0 m, která je opřena do masivních kamenných opěr. Střední část je tvořena žb. klenbou tl. 550 mm o světlosti 2,0 m, která je opřena do žb. opěr. Nejmladší část vpravo je pak tvořena uzavřenými prefabrikovanými žb. rámy o světlosti 2,0 m, které jsou uloženy na železobetonovém základu. Přes most jsou vedeny 2 traťové koleje. Trať je vedena v levostranném oblouku.

Stav mostu je hodnocen K3/S2. Je navržena oprava mostu. Nová nosní konstrukce mostního objektu je navržena z ocelového vlnitého plechu. Konstrukce bude vložena do stávající mostního otvoru. Šířka nového mostu je 50,73 m, světlost kolmá 1,610 m, volná výška pod mostem 2,255 m ve vrcholu oblouku N.K.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,10$).

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 písm. odstavec „b“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapky, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	Křídla, rámy, římsa	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	výztuž	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenná dlažba	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O	- ostatní odpad
N	- nebezpečný odpad
*	- není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS	- zařízení staveniště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na elektrifikované železniční trati., Trakční a energetické vedení nebude stavbou dotčeno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na elektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

Stávající objekt je tvořen ze tří různých nosných konstrukcí. Nejstarší část mostu je tvořena cihelnou klenbou tl. 600 mm o světlosti 2,0 m, která je opřena do masivních kamenných opěr. Střední část je tvořena žb. klenbou tl. 550 mm o světlosti 2,0 m, která je opřena do žb. opěr. Nejmladší část vpravo je pak tvořena uzavřenými prefabrikovanými žb. rámy o světlosti 2,0 m, které jsou uloženy na železobetonovém základu. Na čelo navazují šikmá žb. křídla.

Přes most jsou vedeny 2 traťové koleje. Trať je vedena v levostranném oblouku.

Stavební stav mostu dle klasifikace podle předpisu SŽDC S5 je ohodnocen stupněm K3/S2.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Most v km 254,069

Je navrženo zasunutí nové ocelové flexibilní konstrukce do stávajícího mostního otvoru. Nová nosná konstrukce bude uložena na dřevěnou zavážecí dráhu, která bude zabetonována. Prostor mezi novou konstrukcí a stávající bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí. Šířka nového mostu je 50,73 m, světlost 1,61 m, volná výška pod mostem 2,255 m ve vrcholu oblouku. Nosná konstrukce bude na vtoku zakončena šikmo dle roviny svahu a na výtoku kolmo podle stávajícího čela. V prostoru mostu budou vytvořeny bermy šířky 130 mm resp. 500 mm.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel $\alpha = 1,21$).

Veškeré inženýrské vedení uložené v železničním tělese vpravo nad nosnou konstrukcí mostu nebude stavebními pracemi dotčeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Sítě nebudou samotnými stavebními pracemi dotčeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/1985 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů.

Stavba mostního objektu na dráze je zařazena do kategorie 0 dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva par. ustavení 6 odst. 1 písm. g).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na elektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Jedná se o opravu stávajícího mostu v extravilánu obce. Hlučné práce budou prováděny v rozsahu od 7:00 – 19:00. Po dokončení stavby bude úroveň hluku stejná jako ve stávajícím stavu.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území Vranidolského potoka.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) **připojovací rozměry**, výkonové kapacity a délky,

viz a)

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

viz a)

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať Retz - Kolín

TÚ 1201 Retz (ÖBB)(část) - Kolín (mimo)

DÚ 42 Leština u Světlé – Vlkaneč

- Zařazení v síti SŽ – celostátní dráha

- Označení trati dle TTP – 502A
- Označení trati dle KJŘ - 230
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 680 00
- Počet traťových kolejí – 2
- Provoz obousměrný
- Trakce – ano, střídavá celá
- Traťové zabezpečovací zařízení – automatický blok obousměrný
- Vlakové zabezpečovací zařízení – vlakový zabezpečovač LS
- Největší traťová rychlost - 70 km/h
- Třída zatížení D4 (22,5 t / 8 t)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati nebude po dobu stavby vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Stavba bude prováděna za plného provozu bez vyloučení koleje.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Na vtoku bude upraven sklon svahu na 1:1,5 v místě styku s nosnou konstrukcí a poté plynule napojen na okolní terén.

- b) použité vegetační prvky,

Na výtoky za stávající kamennou římsou bude svah zpevněn kokosovou rohoží a následně oset. Ve stávajícím korytě budou provedeny dlažby z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Úpravy odláždění budou ukončeny betonovými prahy.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Nenavrhují se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přívalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

Na základě požadavku Správy železnic, s.o. bude zpracován dokument „Prohlášení o nakládání s odpady během stavby“ a to v rozsahu dle přílohy č.4 Směrnice SŽDC č. 96. Tento dokument bude zhotovitelem stavby předán objednateli pro vydání kolaudačního souhlasu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení náletových dřevin na svahu železničního tělesa. Jedná se o mýcení do 40 m².

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

B.8. Zásady organizace výstavby

Řeší samostatná část dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.